



## Unfallmeldungen und Bootsschäden

Liebe Mitrunderer/innen,

Als erstes möchte ich auf die auf unserer Homepage eingestellten Dokumente hinweisen. Diese bitte gründlich lesen und sinnentsprechend anwenden.

Sicherheit geht in jedem Fall vor, umsichtiges und vorausschauendes Denken und Handeln ist unabdingbar. Dies betrifft nicht nur unsere eigene Sicherheit sondern auch die unserer Mitrunderer/innen und aller weiteren Neckarnutzer. Sie sind besonders in den Sommermonaten so unterschiedlich und zahlreich, dass der von uns fast ausschließlich genutzte Teil des Neckars zwischen Alter Brücke und Ernst-Walz-Brücke als dichtbefahrenster Wasserstraßenabschnitt Europas gilt.

Auch ein kleiner Materialschaden kann, wenn nicht direkt entsprechende Maßnahmen ergriffen werden, bei einer darauffolgenden Ausfahrt schwerwiegende Folgen haben. Hier müssen wir alle verantwortungsbewusst und mündig umgehen!

Sollte es dennoch aber zu einem Unfall, einem Boots- oder Materialschaden kommen, so muss der beigefügte Ablauf mit Unfallmeldung eingehalten werden.

Achtung: Zuwiderhandlungen werden mit Rudersperren und gegebenenfalls mit Vereinsausschluss geahndet.

Tom Palm  
VP Verwaltung

## Boot / Datum / Mannschaft:

Zuständig	Zeitraum	Aktivität	erledigt am	Bemerkung
<b>Unfallbeteiligte Mannschaft (Obmann)</b>	<b>sofort</b>	Aufnahme der Personalien von Beteiligten, Zeugen, Bootsnummern (Achtung: Tretbootverleiher hat keine Personalien der Leihenden)		
		Beweissicherung: Umfang und Art d. Schäden, Unfallhergang (bei größeren Schäden Polizei hinzuziehen)		
		Benachrichtigung von VP Finanzen (finanzen@hrk1872.de), VP Sport (sport@hrk1872.de) und BL Boote (boote@hrk1872.de) mit beiliegendem Formblatt		
		Schadensmeldung ins Fahrtenbuch eintragen		
		Boot mit Schild "Gesperrt" kennzeichnen, um weitere Benutzung zu verhindern		
	<b>bis 2 Tage nach Unfalldatum</b>	Erstellung eines ausführlichen Schadensberichts (nach Versicherungsvorlage) und Weiterleitung an VP Finanzen und VP Sport		
	<b>bis 3 Tage nach Unfalldatum</b>	Schadensmeldung an Privathaftpflichtversicherung (lt. div. Urteile handelt es sich nicht um einen Schaden an einem geliehenen o. gemieteten Gegenstand, sondern um die Ausübung eines Vereinsrechtes, Hinweise dazu ggf. beim Vorstand)		
	<b>weiterer Verlauf</b>	Kommunikation mit VP Finanzen sowie ggf. externen Unfallbeteiligten über weiteres Vorgehen		
<b>VP Finanzen</b>	<b>bis 2 Tage nach Unfall</b>	Prüfung und ggf. Durchführung v. Schadensmeldung bei allen relevanten Klub-Versicherungen (Bootsvers., Anhänger- o. KFZ-Vers., BSB, usw.)		
	<b>weiterer Verlauf</b>	Kommunikation mit HRK-Unfallbeteiligten sowie ggf. externen Unfallbeteiligten über weiteres Vorgehen und aktuellen Stand d. Schadensabwicklung		
	<b>Abschluss d. Schadensfalls</b>	Information an Unfallbeteiligten und Vorstand		
<b>BL Boote</b>	<b>umgehend</b>	weitere Beweissicherung (Fotos), Feststellung der Schadenshöhe an HRK-Material		
		Sperrung im Fahrtenbuch		
		Beratung über Durchführung der Reparaturmaßnahmen mit VP Sport, ggf. Einholung von Reparaturangeboten		
	<b>weiterer Verlauf</b>	Verantwortung für zeitnahe und sachgemäße Umsetzung der abgestimmten Reparaturmaßnahmen		
		Information des betr. Bereichsleiters (BS bzw. LS) über Reparatur-Zeitplan		
	<b>Abschluss d. Reparaturarbeiten</b>	Freigabe im Fahrtenbuch		
<b>VP Sport</b>	<b>sofort</b>	Information d. HRK-Unfallbeteiligten über ihre Aufgaben		
		bei größeren Schäden Information d. Vorstands		
	<b>zeitnah</b>	Veranlassung Reparaturmaßnahmen mit BL Boote		



## Meldung für Unfälle mit Bootsmaterial + Materialschäden

beschädigtes HRK-Boot:	Unfalldatum + Uhrzeit:
Obmann/-frau, Ausbilder(in), Betreuer(in), Trainer(in):	
Ort, Datum + Unterschrift:	

Vor- und Nachnamen der Mannschaftsmitglieder (Plätze im Boot beachten und mit dem Bugplatz beginnen)	Angabe zur Verletzung
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
Steuermann/-frau:	
fremde(s) beteiligte(s) Boot(e), Name und Eigentümer:	
Zeugen:	

beschädigtes Material (bitte ankreuzen):

Boot	<input type="checkbox"/>	Skull	<input type="checkbox"/>	Riemen	<input type="checkbox"/>	Schwimmweste	<input type="checkbox"/>	Backbord	<input type="checkbox"/>	Steuerbord	<input type="checkbox"/>
Kielmitte	<input type="checkbox"/>	Bug	<input type="checkbox"/>	Heck	<input type="checkbox"/>	vor	<input type="checkbox"/>	zwischen	<input type="checkbox"/>	hinter	<input type="checkbox"/>
Platz 1	<input type="checkbox"/>	Platz 2	<input type="checkbox"/>	Platz 3	<input type="checkbox"/>	Platz 4	<input type="checkbox"/>	Platz 5	<input type="checkbox"/>	Platz 6	<input type="checkbox"/>
Platz 7	<input type="checkbox"/>	Platz 8	<input type="checkbox"/>	Steuerplatz	<input type="checkbox"/>	Dolle	<input type="checkbox"/>	Ausleger	<input type="checkbox"/>	Stemmbrett	<input type="checkbox"/>
Rollsitz	<input type="checkbox"/>	Spant	<input type="checkbox"/>	Bootschaut	<input type="checkbox"/>	Ergo	<input type="checkbox"/>	Motorboot	<input type="checkbox"/>	sonstige	<input type="checkbox"/>

Erläuterung zum Schaden:

Schadens-/Detailbericht:

Skizze bitte auf die Rückseite